



Dalla Grado Zero Espace il sedile per auto da corsa più leggero mai realizzato

L'azienda è stata chiamata da Bertone a costruire gli interni della Pandion, l'auto del centenario di Alfa Romeo. Il tessuto riesce ad illuminare l'abitacolo

02/03/2010 – 14:40

ReLIGHT, il tessuto lampadina, entra in auto. La Bertone ha scelto il prodotto commercializzato [in esclusiva per il mercato Europeo da Grado Zero Espace Srl di Montelupo Fiorentino](#) per illuminare gli interni della nuova Concept denominata "Pandion", realizzata per celebrare i 100 anni di Alfa Romeo. La novità è stata presentata al Salone dell'Auto di Ginevra 2010.

Gli interni (sedute, vasche pedaliera e passeggero) della nuova auto sono stati totalmente illuminati da reLIGHT. In particolare, dalla collaborazione Bertone - Grado Zero Espace, nascono le sedute denominate "Zero G" che sono un connubio di carbonio, technogel e utilizzano per illuminarsi reLIGHT, il tessuto lampadina, di Grado Zero Espace Srl, risultando così i più leggeri sedili per auto sportive mai realizzati e soprattutto gli unici ad essere totalmente illuminati. Anche le vasche dove alloggiavano le pedaliera e passeggero sono state illuminate, come anche le aree piede dei sedili posteriori anche essi illuminati.

ReLIGHT, il tessuto lampadina, è stato presentato per la prima volta al Museo di Prato il 9 ottobre scorso e trova nell'automotive la prima applicazione diretta. Grazie al fatto di essere, una luce fredda, su struttura tessile si presta ad essere adattata ad ogni forma. E proprio perché di tessuto è l'unica lampadina al mondo a poter essere cucita e tagliata nelle più diverse e svariate forme. Attraverso reLIGHT la luce non ha più confini e può entrare agilmente ovunque anche in aree che fino ad oggi gli erano precluse.



Stampa l'articolo